# Success Story

Industria: Producción de Automóviles

Aplicación: Transportadora para la Fabricación de Neumáticos

# Cost Saving: € 14 800

## Introducción

## Factores Clave

- Transportador de Neumáticos
- Nueva máquina
- Fallos imprevisibles de los rodamientos después de pocas semanas de funcionamiento
- El análisis mostró que los rodamientos originales eran abiertos y por lo tanto no apropiados para la aplicación
- Solución de NSK:  Rodamientos con Sellado (VV) con bajo par
- Debido al bajo par de apriete, las condiciones de montaje y funcionamiento de la máquina no fueron afectadas
- Gracias a la solución de los rodamientos sellados, se ahorraron importantes costes de mantenimiento

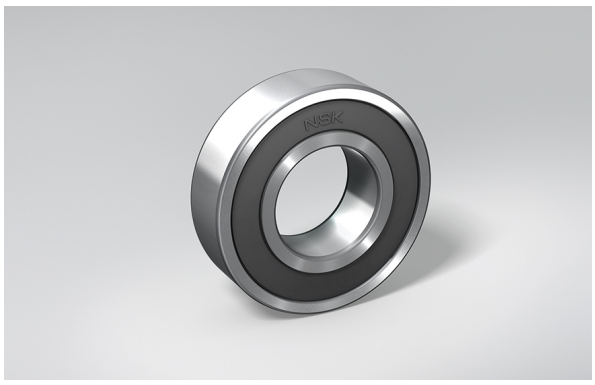
↑ Transportadora para la Fabricación de Neumáticos

## Propuesta de Valor

- Un ingeniero de NSK realizó una inspección inicial y realizó un report detallado de la aplicación
- El rodamiento original de tipo abierto, no era el apropiado para esta aplicación
- NSK recomendó ensamblar rodamientos sellados tipo VV (sin contacto)
- No se dectó ningún problema después de las pruebas con los nuevos rodamientos
- El montaje de los nuevos rodamientos fue seguro y rápido

## Características del producto

- Funcionamiento sin problemas
- La construcción patentada del laberinto garantiza los niveles más altos de sellado
- Bajo par también garantiza baja pérdida de potencia
- El material del sellado, goma de nitrilo, es respetuoso con el medio ambiente
- Prueba de polvo: buena
- Par de apriete: muy bajo
- Revolucíones constantes: altas
- Protección contra fugas de lubricación: buena




↑ Rodamiento de Bolas de Ranura Profunda con Sellado VV

## Desglose del Beneficio aportado

| Diseño Antiguo | | Costo | Solución NSK | Costo |
|---|---|---|---|---|
| | Montaje: 100 horas a 80 € / hora x 80 transportadoras | € 8.000 | Sin montaje | € 0 |
| | Tiempo de mantenimiento | € 5.000 | Sin mantenimiento | € 0 |
| | Estudio y Report : equivalente a 10 horas de trabajo | € 1.800 | No es necesario ningún estudio ni report | € 0 |
| **Coste Total Anual** | | **€ 14 800** | | **€ 0** |