Success Story

Industria: Alimentación y Embotellado

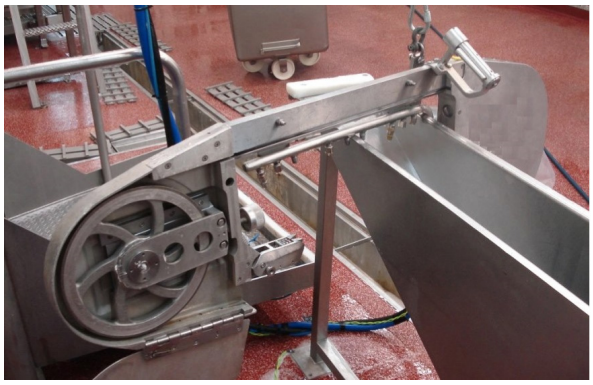
Aplicación: Sierra de Cinta

Cost Saving: € 5 373

Introducción

Factores Clave

- Frecuente fallo de los rodamientos cada 6 – 7 semanas
- Entrada de agua habitual debido al lavado, resultando un degradación del lubricante y corrosión de los elementos rodantes y caminos de rodadura
- Solución NSK: Rodamientos de Acero Inoxidable de bolas de ranura profunda, con sellado DDU y lubricación Molded-Oil.
- Significativo incremento de la vida útil de trabajo



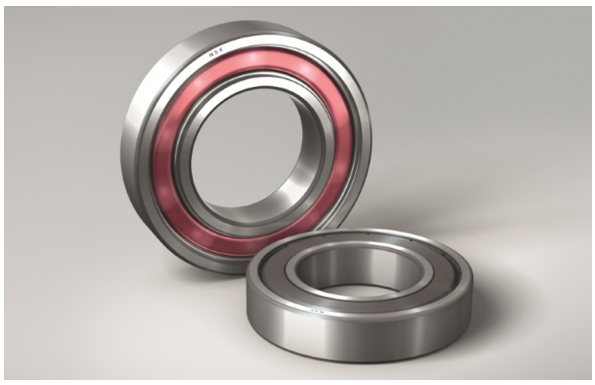
↑ Sierra de Cinta

Propuesta de Valor

- NSK reviso la aplicación y determinó que el rodamiento fallaba debido a la degradación del lubricante y por entrada de agua
- NSK recomendó el uso de rodamientos de Bolas de Ranura Profunda de Acero Inoxidable, con sellados DDU y lubricación Molded Oil.
- Los Rodamientos Molded Oil usan un aceite impregnado en un polímero como lubricante en lugar de grasa. La Matriz polimérica libera lentamente el aceite para lubricar el rodamiento. Al mismo tiempo, actúa como barrera para proteger al rodamiento de la contaminación. El Lubricante Molded Oil no puede ser eliminado en el lavado como una grasa estándar, y por tanto la vida del rodamiento en ambientes húmedos puede incrementarse significativamente.
- La prueba resulto un sustancial incremento de la vida del rodamiento y una reducción de las paradas de máquina

Características del producto

- Molded-Oil proporciona un suministro continuo de aceite lubricante
- Libre de Grasa y sin recambios de Aceite mantiene el ambiente de operación limpio
- Vida de operación dos veces más larga que con lubricación por grasa, en ambientes contaminados por agua y polvo
- Sellado de contacto disponible como estándar para rodamientos de bolas
- Alcanza un tiempo libre de mantenimiento mayor debido al suministro constante de lubricante. Disponible para Aplicaciones de Alta velocidad
- Disponible en rodamientos de bolas, de rodillos esféricos y cónicos
- Acero Inoxidable para ambientes corrosivos



↑ Rodamiento de Bolas de Ranura Profunda con Molded-Oil

Desglose del Beneficio aportado

Diseño Antiguo	Costo	Solución NSK	Costo
Rodamientos - Diseño antiguo	€ 525	Rodamientos - Nuevo diseño	€ 248
Parada de 0,5 horas x 8 veces/año x 586 €/h	€ 2.344	Sin paradas	€ 0
1 hora de ajuste x 8 vedes/año x 25 €/hora + el frecuente fallo de la sierra	€ 942	Ajuste inicial 1 hora x 25€/hora + el coste normal de sustitución de la sierra	€ 135
Coste anual de la lubricación	€ 1.945	Sin re-lubricación	€ 0
Coste Total Anual	**€ 5 756**		**€ 383**