Success Story

Industria: Impresión

Aplicación: Rodillos de Entintado

Cost Saving: € 32 569

Introducción

Una imprenta de prensa utilizaba Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda en unos rodillos de entintado. Dichos rodamientos eran lubricados por la propia tinta en la que eran sumergidos. El fabricante del equipo original recomendó modificar el juego radial de los rodamientos a C4, lo que permitió un pequeño incremento de la vida, con una tasa de fallo en dicha aplicación de 100 rodamientos por mes. NSK realizó un estudio de los fallos de los rodamientos, el cuál concluyó que los rodamientos se averiaban debido a que la tinta empleada a modo de lubricante, se solidificaba en los caminos de rodadura, provocando el fallo del rodamiento. NSK recomendó Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda con sellado de Contacto DDU, con los que no se produjeron fallos en un mes.

Factores Clave

- Aplicación de odillos de entintado para imprenta
- Rodamientos lubricados por la propia tinta en la que eran sumergidos
- Fallos regulares en los rodamientos
- 100 rodamientos fallidos al mes en la misma aplicación
- Solución de NSK: Sellado tipo DDU
- Sin fallos durante un mes

↑ Máquina de Impresión

Propuesta de Valor

- El Análisis de Fallos de los Rodamientos mostró que la tinta se había solidificado en el camino de rodadura, lo que producía fallos en los rodamientos
- Se propuso ensamblar Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda con Sellado DDU
- El rodamiento sellado no necesita ninguna modificación en el eje ni en el alojamiento
- Sin fallos durante un mes
- Se logró un ahorro de costes

Características del producto

- Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda con sellado DDU
- Sellado con contacto diseñado para máxima protección contra la contraminación
- Mecanismo de triple lábio para una protección excelente contra polvo y agua
- Para baja velocidad y límite de temperatura donde el sellado es normalmente crítico
- Par de fricción constante
- Buena retención de grasa

↑ Rodamiento Rígido de Bolas con Sellado DDU

Desglose del Beneficio aportado

Diseño Antiguo	Costo	Solución NSK	Costo
Coste de los rodamientos para 1.200 rodamientos al año	€ 31.800	Coste de los rodamientos para 180 rodamientos al año	€ 763
Costos de mantenimiento y mano de obra	€ 1.532	Sin Costos de mantenimiento	€ 0
Coste Total Anual	**€ 33 332**		**€ 763**