Success Story

Industria: Producción de Automóviles

Aplicación: Transportadora para la Fabricación de Neumáticos

Cost Saving: € 14 800

Introducción

Factores Clave

- Transportador de Neumáticos
- Nueva máquina
- Fallos imprevisibles de los rodamientos después de pocas semanas de funcionamiento
- El análisis mostró que los rodamientos originales eran abiertos y por lo tanto no apropiados para la aplicación
- Solución de NSK: Rodamientos con Sellado (VV) con bajo par
- Debido al bajo par de apriete, las condiciones de montaje y funcionamiento de la máquina no fueron afectadas
- Gracias a la solución de los rodamientos sellados, se ahorraron importantes costes de mantenimiento

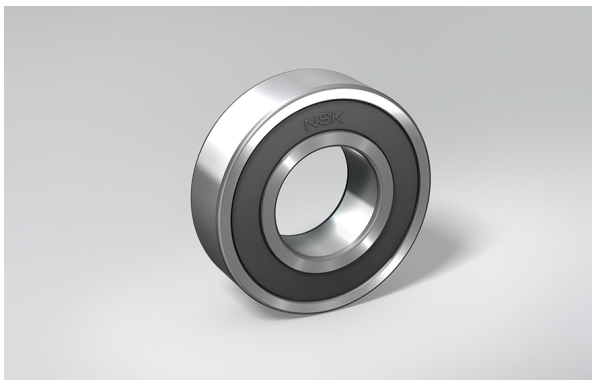
↑ Transportadora para la Fabricación de Neumáticos

Propuesta de Valor

- Un ingeniero de NSK realizó una inspección inicial y realizó un report detallado de la aplicación
- El rodamiento original de tipo abierto, no era el apropiado para esta aplicación
- NSK recomendó ensamblar rodamientos sellados tipo VV (sin contacto)
- No se dectó ningún problema después de las pruebas con los nuevos rodamientos
- El montaje de los nuevos rodamientos fue seguro y rápido

Características del producto

- Funcionamiento sin problemas
- La construcción patentada del laberinto garantiza los niveles más altos de sellado
- Bajo par también garantiza baja pérdida de potencia
- El material del sellado, goma de nitrilo, es respetuoso con el medio ambiente
- Prueba de polvo: buena
- Par de apriete: muy bajo
- Revolucíones constantes: altas
- Protección contra fugas de lubricación: buena



↑ Rodamiento de Bolas de Ranura Profunda con Sellado VV

Desglose del Beneficio aportado

Diseño Antiguo		Costo	Solución NSK	Costo
	Montaje: 100 horas a 80 € / hora x 80 transportadoras	€ 8.000	Sin montaje	€ 0
	Tiempo de mantenimiento	€ 5.000	Sin mantenimiento	€ 0
	Estudio y Report : equivalente a 10 horas de trabajo	€ 1.800	No es necesario ningún estudio ni report	€ 0
Coste Total Anual		**€ 14 800**		**€ 0**