

## Success Story

Industria: Alimentación y Embotellado

Aplicación: Transportador

**Cost Saving: € 5 080**

### Introducción

Un fabricante internacional de bebidas tenía problemas frecuentes por los fallos continuos de los insertos. Limpiar el equipo con agua y productos químicos dañaba los sellados de los rodamientos y provocaba la fuga de la grasa. Como resultado, los insertos se debían reemplazar cada 5 ó 6 meses y reengrasar cada 3 semanas. El cliente solicitó a NSK investigar una posible solución a este problema para mejorar la vida operativa del equipo.

### Factores Clave

- Cinta transportadora (planta de clasificación)
- Fallo prematuro de los insertos de la competencia
- Reengrase frecuente
- Vida operativa de sólo 5 ó 6 meses
- Solución de NSK: reemplazar los insertos existentes por insertos de la serie NSK Molded Oil.
- Sin fallos en los rodamientos durante el primer año
- Sin reengrase adicional



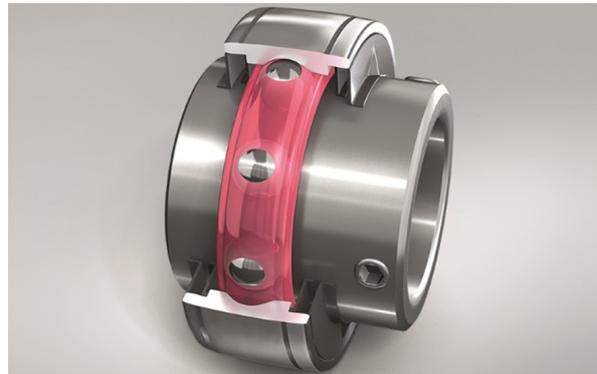
↑ Cinta transportadora

### Propuesta de Valor

- El análisis de los rodamientos demostró que la causa del fallo fue una consecuencia de los procesos de lavado, resultando en la fuga de la grasa
- Las muestras suministradas doblaron la vida operativa existente
- Reducción del 100% de los intervalos de lubricación (anteriormente los rodamientos se lubricaban 17 veces al año)
- Se solicitaron otros 12 insertos Molded Oil

## Características del producto

- Insertos Molded-Oil (con lubricante sólido)
- Ideal para aplicaciones con difícil acceso
- Acero inoxidable martensítico
- Anillo integral de goma y sellados de goma de nitrilo
- Diámetro del anillo interior 20mm - 40mm
- Resistente a la corrosión
- Resistencia a la contaminación, incrementando su vida operativa
- No es necesario reengrasar



↑ Inserto Molded Oil

## Desglose del Beneficio aportado

Diseño Antiguo	Costo	Solución NSK	Costo
 Reengrase	€ 4 080	Sin reengrase	€ 0
 Reemplazo y modificación	€ 1 000	No es necesaria ninguna modificación	€ 0
<b>Coste Total Anual</b>	<b>€ 5 080</b>		<b>€ 0</b>