Rodamientos de Bolas de Gran Diámetro y Ultra Velocidad para Motores de Vehículos Híbridos

A medida que los motores de ultra velocidad para Vehículos Híbridos han ido incrementando en medida y rendimiento, NSK ha desarrollado un rodamiento de gran diámetro (diámetro interior de 160mm y exterior de 190mm) que aporta la velocidad de rotación más rápida para aplicaciones del sector de la automoción con 2 millones de dmn (1)

Características del producto

- Jaula tipo PEEK reforzada con fibra de carbono: mejora notablemente la durabilidad de la jaula a pesar de las grandes fuerzas centrífugas generadas por la alta velocidad de rotación.
- Anillo interior guía: el uso de la jaula para guiar las bolas junto con la ayuda de la superficie del diámetro exterior del anillo interior controla la vibración y el fallo por deslizamiento de las bolas como resultado del descentramiento de la jaula.
- Diseño interno optimizado y tecnología de larga vida operativa: el juego radial optimizado, el diámetro de las bolas, el número de las bolas, y las dimensiones de las ranuras dentro del rodamiento permiten obtener el control de la fricción y de la generación de calor. Además, el tratamiento térmico y un material con mayor estabilidad dimensional en los anillos controla el deterioro dimensional y el juego radial durante el funcionamiento, mejorando la durabilidad.

Beneficios del Producto

- <P>A pesar de su tamaño, el nuevo rodamiento puede superar los 2 millones de dmn y es más rápido que cualquier otro rodamiento utilizado para aplicaciones del sector de la automoción.</P>
- <P>El nuevo rodamiento contribuye a alcanzar una mayor potencia en los motores y generadores de los vehículos híbridos, ayudando a una mejora de la eficiencia energética y un rendimiento de funcionamiento.
  ⁽¹⁾d_mn : diámetro del rodamiento x velocidad máxima de rotación</P>

Condiciones

- Alta Velocidad

Industrias

- Automoción